



クリーンエネルギー自動車の導入補助金



2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、環境性能に優れ、災害時にも非常用電源として活用可能な車両の需要創出および充電・水素充填のインフラ整備を全国各地で進めることを目的とした補助金です。

補助金額	対象車種 ^{※1}	グレード・条件	CEV補助金 (令和6年度補正) 「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金」
	CENTURY ^{※2}	プラグインハイブリッド	68 万円
	CROWN ^{※2}	燃料電池車	136.3 万円
	MIRAI ^{※2}		145.3 万円
	bZ4X ^{※2}		130 万円
	CROWN ^{※2}	プラグインハイブリッド	85 万円
	HARRIER ^{※2}	プラグインハイブリッド	85 万円
	PRIUS ^{※2}	プラグインハイブリッド	85 万円
	ALPHARD ^{※2}	プラグインハイブリッド	68 万円
	VELLFIRE ^{※2}	プラグインハイブリッド	68 万円
対 象 要 件			対象車両 ^{※1} の新規購入
補 助 対 象 者			個人、リース会社、民間事業者(法人)、地方公共団体 ●自家用(白・黄色ナンバー)のみ対象 ●割賦販売車両、リース販売車両も対象
補 助 対 象 期 間			令和8年1月1日～新規登録分
申 請 書 受 付 期 間			令和7年3月31日開始 補助金予算が無くなり次第、申請受付が終了となります。
保 有 義 務 期 間			車両:4年 ^{※3}
留 意 点			●国が実施する他の補助金と重複した申請はできません。 ●地方公共団体が交付する補助金は併用できます。地方公共団体の補助制度・金額等についての詳しい内容は、事前に必ず各公共団体にご確認ください。 ●保有義務期間内に車両や機器を処分した場合など、要件を満たしていないと判断された場合、補助金の返納が必要です。詳細は次世代自動車振興センターHP (https://www.cev-pc.or.jp) をご確認ください。

※1 コムスは対象です(詳しくは販売店へご相談ください)。 ※2 全グレード「外部給電機能付き」の対象です(MOP追加等の必要なし)。外部給電機能付きの定義は、車載コンセント(1500W/AC100V)から電力を取り出せるもしくは、外部給電器やV2H充電設備を経由して電力を取り出せることです。 ※3 レンタカーは3年の場合もあります。
■掲載の内容は2026年1月のものです。予告なく変更となる場合がございます。